

Warszawa, 2 września 2022 r.

Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy

D.W.
Łukasz Puchalski
Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy
ds. komunikacji rowerowej

D.W.
Marlena Happach
Dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

Szanowny Panie Prezydencie,

z dużą radością przyjęliśmy informację o planowanej reorganizacji ul. Kruczej i rozpoczęciu przetargu, który ma tę czteropasmową arterię zamienić na ulicę, której forma i funkcjonalność będzie uwzględniała potrzeby mieszkańców, nie tylko tych poruszających się samochodami. O konieczność przebudowy ul. Kruczej organizacje pozarządowe i miejskie inicjatywy apelowały od lat wskazując na zbyt wąskie chodniki, niefunkcjonalne przejścia dla pieszych, brak zieleni. Ulicy Kruczej poświęcona była także Warszawska Pieszka Masa Krytyczna w 2018 r.

Na przygotowany przez m.st. Warszawa plan na nową ul. Kruczą spoglądamy jednak ze zdumieniem i niezrozumieniem. Stawiając na rozwój zrównoważonej mobilności i chcąc skutecznie zachęcić mieszkańców Stolicy do zamiany samochodu na inny środek transportu - rowery, hulajnogi czy poruszanie się pieszo - konieczne jest tworzenie bezpiecznej i uwzględniającej potrzeby wszystkich mieszkańców infrastruktury. Niezrozumiałe jest dla nas zatem przygotowanie planu przebudowy, tak ważnej dla miasta i jego mieszkańców ulicy, bez szerokich konsultacji społecznych. Krucza jest ulicą przy której zlokalizowane jest przedszkole, liczne lokale gastronomiczne i usługowe (w tym niezwykle popularny Bar Bambino), a także instytucje rządowe i samorządowe oraz biura. Ul. Krucza sąsiaduje ze szkołą podstawową, przez nią prowadzi szlak spacerowy do Parku Ujazdowskiego i Łazienek. Ul. Krucza znajduje się także w centrum dzielnicy licznie zamieszkałej przez seniorów.

Dlatego też zwracamy się do Pana Prezydenta o jak najszybsze zorganizowanie konsultacji dotyczących wyglądu i funkcjonalności nowej ul. Kruczej, uwzględniających wszystkie zainteresowane nią podmioty. Głównymi postulatami, jakie chcemy podczas konsultacji przedstawić są:

- konieczność rozdzielenia ruchu rowerowego od ruchu pieszego;
- bezpieczne oddzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego;

- zaprojektowanie małej infrastruktury, która uwzględni potrzeby wszystkich mieszkańców, w tym seniorów i dzieci z pobliskich placówek edukacyjno-opiekuńczych;
- zazielenienie ulicy w sposób, który pozwoli jej pełnić funkcje użytkowe i prewencyjne względem zmian klimatu, z którymi się zmagamy.

Liczymy, że dostrzeże Pan potencjał jaki stoi za uważnym przygotowaniem projektu przebudowy ul. Kruczej. My wierzymy, że mądre jej zaprojektowanie pozwoli nie tylko cieszyć się nowym kształtem ulicy teraz, ale zmieni oblicze Śródmieścia na długie lata.

Fundacja Rodzic w mieście
Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
Fundacja Wzornictwo i Ład
Stowarzyszenie Miasto jest Nasze
Rodzice dla Klimatu
Warszawski Alarm Smogowy